



De nieuwe Volkswagen e-Golf: 300 km actieradius en innovatieve features

- **Nieuw batterijpakket met capaciteit van 35,8 kWh en meer vermogen voor elektromotor**
- **Vernieuwd design en nog rijkere standaarduitrusting met onder meer Discover Pro infotainmentsysteem met gebarenbediening**

Leusden, 21 november 2016 – Volkswagen heeft in Los Angeles de nieuwe, volledig elektrisch aangedreven Volkswagen e-Golf gepresenteerd. Dankzij het nieuwe 35,8 kWh sterke batterijpakket is de actieradius toegenomen tot maximaal 300 km en zijn de prestaties verder verhoogd. De nieuwe e-Golf krijgt daarnaast een nog rijkere standaarduitrusting en innovatieve features waaronder een geavanceerd infotainmentsysteem met 9,2-inch scherm en gebarenbediening.

De nieuwe [e-Golf](#) heeft een accupakket met een capaciteit van 35,8 kWh tegen 24,2 kWh voor de vorige e-Golf. Daardoor komt de actieradius nu op maximaal 300 km (NEDC, voorganger: 190 km). Met de 7,2 kW-lader is het batterijpakket met een snellader in een uur tot 80% op te laden. Het volledig laden bij een traditioneel laadpunt duurt minder dan 6 uur. De elektromotor van de vernieuwde e-Golf levert nu 100 kW/136 pk (voorganger 85 kW/115 pk) en een koppel van 290 Nm. De sprint van 0-100 km/u vergeet nog geen 10 seconden, de topsnelheid bedraagt 150 km/u.

Nog rijkere standaarduitrusting en nieuwe innovatieve features

Ook de e-Golf is voorzien van het aangescherpte design en alle nieuwe technologieën van de vernieuwde Golf, die eerder in november werd onthuld. Zo is hij leverbaar met het Active Info Display, het volledig digitale instrumentarium waarin ook de specifiek aan de e-Golf voorbehouden power-meter is geïntegreerd. Hij is standaard uitgerust met het geavanceerde ‘Discover Pro’ infotainmentsysteem met 9,2 inch groot display en bediening door middel van gebaren. Online diensten van Car-Net zijn tevens standaard en de e-Golf werkt perfect samen met Apple- en Android-telefoons (via Apple Carplay en Android Auto). Ook is hij standaard voorzien van Adaptieve Cruise Control inclusief afstandwaarschuwingssysteem ‘Front Assist’, de



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • news •

noodremfunctie voor stadsverkeer en voetgangersherkenning. Daarnaast is de e-Golf leverbaar met een breed scala aan comfort- en veiligheidsverhogende assistentiesystemen. De nieuwe e-Golf kan optioneel bijvoorbeeld semi-autonoom filerijden.

Productie in de ‘Glazen Fabriek’ in Dresden

De nieuwe e-Golf wordt vanaf maart 2017 geproduceerd in de zogeheten Glazen Fabriek in Dresden. Deze bijzondere productiefaciliteit net buiten de historische binnenstad is omgevormd tot een ‘Center of Future Mobility’ dat focust op e-mobility en digitalisering. Naast een productiefaciliteit is de Glazen Fabriek ook een Experience Center waar bezoekers onder meer door middel van proefritten kunnen kennismaken met de geheel of gedeeltelijk elektrisch aangedreven modellen van Volkswagen.

Begin mei 2017 in Nederland

De nieuwe e-Golf arriveert begin mei in Nederland. De prijzen en specificaties worden binnenkort bekendgemaakt. Geïnteresseerden die op de hoogte willen blijven van de introductie en alle details van de nieuwe e-Golf, kunnen [hier](#) terecht.

Dit nieuwsbericht is ook te vinden op nieuws.volkswagen.nl.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Dennis Homberg, Public Relations Volkswagen

Tel: 033-494 9987 / e-mail: dennis.homberg@pon.com