
Zakelijk rijden, wat is er per 1 januari 2021 veranderd?
WOB ID 30E

De 10 meest gestelde vragen over zakelijk rijden in 2021.

Bijtelling, milieu-investeringsaftrek, bpm, motorrijtuigenbelasting en btw. Wie de belastingen rondom mobiliteit een beetje wil volgen, heeft er een hele klus aan. Reden om de 10 meest gestelde vragen op een rijtje te zetten. Met het antwoord uiteraard.

1. Hoe zien de bijtellingstarieven voor 2021 er uit?
2. Ik rijd in een auto met een verlaagde bijtellingscategorie. Hoe lang blijft die bijtelling gelden?
3. Welke regels gelden voor een rittenregistratie ter voorkoming van bijtelling?
4. Ik wil mijn auto van de zaak ook privé gaan gebruiken. Hoe gaat dat dan met de bijtelling?
5. Kan ik een deelauto ook privé gebruiken?
6. Hoe is het mobiliteitsbudget fiscaal geregeld?
7. Heb ik bij private lease te maken met bijtelling?
8. Kan ik ook in 2021 nog profiteren van de investeringsaftrek?
9. Welke fiscale vrijstellingen gelden er voor elektrische auto's?
10. Hoe lang houdt een plug-in hybride nog het MRB-voordeel?

1. **Hoe zien de bijtellingstarieven voor 2021 er uit?**
   De bijtelling voor privégebruik is van toepassing wanneer jij als ondernemer of werknemer een auto van de zaak ter beschikking hebt. Via de bijtelling wordt het voordeel belast dat je deze auto ook privé mag gebruiken. Dat wordt voor werknemers belast als loon en bij ondernemers bij de winst opgeteld. Hiervoor geldt in 2021 een forfait van 22% van de catalogusprijs van de auto als de auto een 'datum eerste toelating' in 2021 heeft.

   Ook auto's met een 'datum eerste toelating' in de jaren 2017 tot en met 2020 hebben een bijtelling van 22%. Voor auto's met een 'datum eerste toelating' vóór 2017 blijft het uitgangspunt dat de bijtelling 25% is. Wel kunnen er nog CO2-afhankelijke kortingen van toepassing zijn.

   De overheid wil elektrisch rijden ook in 2021 blijven stimuleren. Voor volledig elektrische auto's is de bijtelling daarom slechts 12% tot een catalogusprijs van € 40.000. Is de catalogusprijs hoger dan € 40.000, dan geldt het 12%-bijtellingstarief tot € 40.000 en geldt daarboven 22%. Deze 'aftopping' geldt niet als het een waterstofauto of zonnecelauto met een opwekvermogen van minimaal 1 kilowattpiek is.

2. Ik rijd in een auto met een verlaagde bijtellingscategorie. Hoe lang blijft die bijtelling gelden?

Als een auto een verlaagde bijtelling heeft in verband met een lage CO2-uitstoot, blijft die korting ook na een wijziging van de tarieven gelden zolang nog geen 60 maanden verstreken zijn na de maand van de eerste toelating. Of de auto van eigenaar of berijder gewisseld is, maakt daarbij geen verschil. Zijn de eerste 60 maanden voorbij, dan wordt er jaarlijks gekeken of er nog een korting geldt. Dat is op dit moment alleen nog het geval voor auto's met een CO2-uitstoot van 0 gram per kilometer.

3. Welke regels gelden voor een rittenregistratie ter voorkoming van bijtelling?

De bijtelling voor het privégebruik van een auto van de zaak kan je voorkomen als je op jaarbasis niet meer dan 500 km privé rijdt. Hoe je het bewijs daarvoor levert, is niet aan regels gebonden. Het beste kan dit door middel van een sluitende rittenadministratie.

In een rittenadministratie moeten per rit de volgende gegevens worden bijgehouden: datum, begin- en eindstand van de kilometerteller, plaats van vertrek, plaats van de bestemming, de aard van de rit en de gereden route als deze afwijkt van de meest gebruikelijke route.
Het is belangrijk om een sluitende rittenadministratie te kunnen overleggen. Een ritten-administratie die niet op orde is, kan een naheffing met boete opleveren. Wil je een deugdelijk rittenadministratiesysteem aanschaffen? Dan is het handig om te letten op het Keurmerk voor ritregistratiesystemen. Dat zegt dat het systeem voldoet aan de eisen van de Belastingdienst en dat privacy en continuïteit goed zijn geregeld.



4. Ik wil mijn auto van de zaak ook privé gaan gebruiken. Hoe gaat dat dan met de bijtelling?

De bijtelling wordt berekend op jaarbasis. Als je het hele jaar van dezelfde werkgever een auto van de zaak ter beschikking hebt, kan je alleen met ingang van een nieuw jaar overstappen van een rittenregistratie naar bijtelling of andersom.

Krijg je bijvoorbeeld per 1 november een elektrische auto met slechts 12% bijtelling, en rijd je tot en met oktober zonder bijtelling en houd je daarvoor een rittenregistratie bij? Stap dan per 1 januari van het nieuwe jaar over op privégebruik met bijtelling. Daarmee voorkom je in dit voorbeeld een naheffing over de periode januari tot en met oktober.

Maar als je bijvoorbeeld tot en met oktober geen auto van de zaak ter beschikking had en vanaf november wél, dan kan je voor die auto wél per 1 november besluiten hem ook privé te gaan gebruiken.

5. Kan ik een deelauto ook privé gebruiken?

Ondernemers hebben steeds meer behoefte aan flexibiliteit in het autogebruik. De belangstelling
voor deelauto's neemt daardoor toe. Door die toegenomen inzet van deelauto's heeft de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen met de Belastingdienst een regeling getroffen voor het privégebruik van deelauto's. Met deze afspraken is het toegestaan om een auto voor één of meerdere dagdelen van de werkgever te huren, zonder dat er sprake is van fiscale bijtelling. Voorwaarde is dat er een zakelijke huurprijs wordt betaald. De regeling (Als "Brancheregeling Privégebruik Deelauto" te downloaden op de website van de belastingdienst) kent daar specifieke spelregels voor. Er is dan geen bijtelling van toepassing.

6. Hoe is het mobiliteitsbudget fiscaal geregeld?

Het mobiliteitsbudget is een financiële vergoeding die je als werkgever ter beschikking stelt aan jouw werknemer. Het idee achter een mobiliteitsbudget is dat de werknemer zelf bepaalt hoe hij of zij reist en dat hij of zij zelf het budget beheert. Een deel van het budget kan de vorm krijgen van een onbelaste kilometervergoeding voor zakelijke kilometers en het woon-werkverkeer. Ook voor zakelijke OV-reizen geldt een vrijstelling. Een ander deel valt mogelijk in de zogenaamde vrije ruimte van de werkkostenregeling. Die is in 2021 1,7% van
de loonsom voor zover die niet meer bedraagt dan € 400.000. Daarboven is dat 1,18%.
Het meerdere van het uitbetaalde mobiliteitsbudget wordt, al dan niet met een eindheffing, belast als bruto loon.

7. Heb ik bij private lease te maken met bijtelling?

Vanuit een mobiliteitsbudget kiezen werknemers steeds vaker voor private lease. Hierbij wordt een auto voor een vaste periode geleast tegen een vast bedrag per maand. Het betreft een vorm van operationele lease, maar het contract wordt dan niet met een bedrijf maar met een privépersoon gesloten.
Bij zo'n privélease is de fiscale bijtelling voor privégebruik niet van toepassing. Voorwaarde is wel dat het mobiliteitsbudget dan zo wordt uitgekeerd dat het naast eventuele vrijstellingen (bijvoorbeeld voor de kilometervergoedingen van 19 eurocent per kilometer) als belast loon wordt aangemerkt.

Heb je geen auto van de zaak maar wil je wel gebruik maken van de gunstige 12% bijtelling op een elektrische auto? Dan is het onder voorwaarden mogelijk om via een zg. 'cafetariaregeling' bruto loon in te ruilen voor het door de werkgever laten betalen van het private leasecontract van jouw elektrische auto. Als de werkgever alle kosten van een auto betaalt, wordt dat als "loon in natura" gezien. Bij een auto wordt dat belast via de bijtelling.
Vanzelfsprekend moet de werkgever wel met zo'n uitruil instemmen. De ruil heeft ook gevolgen voor eventuele inkomensafhankelijke regelingen. Voorafgaande afstemming met de belastingdienst is aan te raden.

8. Kan ik ook in 2021 nog profiteren van de investeringsaftrek?

Ja, de investeringsaftrek is ook in 2021 van toepassing. De investeringsaftrek is een bedrag dat je kan aftrekken van de winst als je investeert in bedrijfsmiddelen. Door de investeringsaftrek wordt de winst van jouw onderneming lager en betaal je minder belasting.
De investeringsaftrek is er voor auto's in drie vormen: de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek, de energie-investeringsaftrek (EIA) en de milieu-investeringsaftrek (MIA).

De kleinschaligheidsinvesteringsaftrek geldt voor alle nieuwe of gebruikte auto's met grijs kenteken (bestelwagens) en voor personenauto's die hoofdzakelijk bestemd zijn voor het beroepsvervoer over de weg (zoals taxi's). Je kan deze aftrekpost, die kan oplopen tot 28% van de investering, toepassen bij jouw aangifte inkomstenbelasting of vennootschapsbelasting.
De EIA en de MIA zijn regelingen die in het leven zijn geroepen om de aanschaf van nieuwe energiebesparende en milieuvriendelijke producten te stimuleren. De EIA betreft in 2020 vooral de zonnepanelen voor halogeenvrije transportkoeling op bestelauto's en de lichtgewicht bakwagenopbouw voor bedrijfswagens. De EIA is dan 45%. Van de MIA profiteer je in 2020 vooral als je investeert in een nieuwe elektrische personen- of bestelauto. Deze MIA varieert van 13,5% op een elektrische personenauto tot 36 procent op een elektrische bedrijfswagen. Om in aanmerking te komen voor MIA moet je de investering binnen drie maanden na het aangaan van de investeringsverplichting aanmelden bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (www.rvo.nl).

9. Welke fiscale vrijstellingen gelden er voor elektrische auto's?

Naast de milieu-investeringsaftrek, geldt er fiscaal een vrijstelling van BPM. Ook is in elk geval tot en met 2024 een nihiltarief voor de motorrijtuigenbelasting van toepassing. Voor het privégebruik geldt bij een kentekenregistratie in 2021 bovendien een lage bijtelling van slechts 12% van de catalogusprijs voor zover die niet meer bedraagt dan € 40.000.

Eventueel kunnen er ook landelijke of lokale subsidies zijn voor aanschaf van elektrische auto's of laadpalen. Raadpleeg hiervoor de website van jouw gemeente of van de Rijksoverheid (www.antwoordvoorbedrijven.nl)

10. Hoe lang houdt een plug-in hybride nog het MRB-voordeel?

Er geldt in 2021 voor de motorrijtuigenbelasting een halftarief voor plug-in hybride auto's tot maximaal 50 gram/km CO2-uitstoot. Voor dat halftarief is bovendien geregeld dat dit voor deze categorie auto's blijft gelden tot en met 2024. Het maakt daarbij niet uit of het een nieuwe of een gebruikte auto is.



Deze brochure is samengesteld op basis van de wet- en regelgeving per januari 2021. Hoewel aan de samenstelling hiervan de uiterste zorg is besteed, aanvaarden Pon's Automobielhandel B.V. noch AMD automotive fiscalisten B.V. aansprakelijkheid voor gebruik van de in deze brochure opgenomen informatie. Deze brochure is louter informatief van aard.