

# **SPREEKBEURT OVER VOLKSWAGEN**

Hallo allemaal!

Dit is een spreekbeurt over iets wat jullie iedere dag op straat zien: Volkswagens.

Als je naar school loopt of fietst, zie je altijd veel Volkswagens. Volkswagen komt uit Duitsland. Uit de fabrieken van de Volkswagen Groep komt trouwens nog veel meer dan alleen Volkswagens. Wist je dat Audi, SEAT, ŠKODA bij Volkswagen horen? Dit geldt ook voor sportautomerken als Porsche, Bentley, Lamborghini en Bugatti. Daarover ga ik jullie zo meteen meer vertellen. Maar ik begin met de geschiedenis van Volkswagen.

## **Het ontstaan van Volkswagen: de Kever**

De allereerste auto werd ruim 125 jaar geleden uitgevonden. Als je nu op straat loopt, zie je heel veel auto's, maar dat was in het begin niet zo. Auto's waren toen enorm duur en dus konden maar weinig mensen ze kopen.

In Amerika kwamen ze op het idee om in een grote fabriek eenvoudige auto's aan de lopende band te maken. Zo werden ze veel goedkoper en dus betaalbaar voor veel mensen. In Amerika noemden ze dit daarom de 'people's car', oftewel 'de auto voor het volk'. De Duitsers vertaalden dit als 'volkswagen'. In Duitsland vonden ze het idee van een 'auto voor het volk' heel goed. In 1934 besloot de toenmalige Duitse regering van Adolf Hitler dat de 'volks-wagen' er moest komen: een eenvoudige auto die voor gewone mensen betaalbaar moest zijn. De auto kennen we trouwens allemaal als de Kever, een bijnaam die ontstond vanwege zijn ronde vorm.

In 1937 werd volkswagen een merknaam, dus Volkswagen kreeg een hoofdletter. In 1938 ging de fabriek open. De Kever werd trouwens ontworpen door meneer Porsche, die later zijn eigen automerk begon. En de Kever: die werd wereldberoemd.

## **Geschiedenis van Volkswagen: de Kever wordt wereldberoemd**

In 1939 brak de Tweede Wereldoorlog uit en daarom stopte de fabriek met het maken van Volkswagens. Na de Tweede Wereldoorlog kwam de productie weer op gang. De Kever was direct populair, veel mensen wilden er een hebben en niet alleen in Duitsland. Al in 1947 gingen de eerste vijf Volkswagen de grens over: naar Nederland.

Van 1950 tot 1960 ging het heel goed met Volkswagen. Het leek bijna of iedereen over de hele wereld een Volkswagen wilde hebben. Volkswagen bedacht ook een Kever zonder dak: de cabriolet. En er kwam een busje. Dat busje is een beetje een Nederlandse uitvinding. Toen de Nederlandse importeur (meneer Pon) eens in Duitsland bij de fabriek was, kreeg hij een idee over een bestelwagen van Volkswagen. Met een tekening legde hij dat idee uit. Hij had al bedacht dat zo'n busje dezelfde motor als de Kever kon hebben. Dat maakte het makkelijk om de auto te maken.

In 1950 begon Volkswagen met het maken van het busje. Ze noemden hem Transporter. Ook die werd heel populair. Zo populair dat Volkswagen zelfs vandaag nog Transporters maakt. En die eerste tekening van het busje: die hangt tegenwoordig in het Rijksmuseum in Amsterdam.

De Kever zag je overal ter wereld, ook in Amerika. Daar noemden ze hem 'Beetle'. Steeds meer mensen vroegen ook om een wat sportievere auto. Die kwam er in 1955: de Volkswagen Karmann Ghia, met ook de techniek van de Kever.

In de jaren '60 van de vorige eeuw kwamen er steeds meer autofabrikanten bij, de concurrentie werd steeds sterker en dat betekende dat de Kever steeds lastiger te verkopen was. Bij Volkswagen bedachten ze daarom dat het tijd was voor nieuwe modellen.

### **Geschiedenis van Volkswagen: de Passat.**

De Kever werd misschien wat minder populair maar hij haalde wel in 1971 wel een record. Hij werd de meest geproduceerde auto van de wereld: meer dan 15 miljoen gemaakt. En het einde was nog niet in zicht, want de Kever werd nog in veel landen gemaakt, in Mexico bijvoorbeeld.

Ik zei al dat Volkswagen nieuwe modellen had bedacht. Niet één of twee, maar veel meer. In 1973 kwam een opvallende auto op de markt: de Volkswagen Passat. Die auto was een stuk groter dan de Kever, hij zag er modern uit en had in tegenstelling tot de Kever de motor voorin. Ook was hij veel ruimer. Die auto werd daardoor snel populair. En dat is hij altijd gebleven – ook vandaag is er nog een Volkswagen Passat. De nieuwste versie heeft bijvoorbeeld apps die je op een beeldscherm op het dashboard kunt bedienen.

**Weetje:** De Passat is vernoemd naar een tropische wind.

### **Geschiedenis van Volkswagen: de eerste Golf**

In 1974 kwam Volkswagen met de Golf. De Golf was klein, maar toch ruim en zuinig – een superhandige auto. Bij Volkswagen waren ze best een beetje nerveus, want dit moest de opvolger worden van de Kever, de meest verkochte auto ter wereld.

Gelukkig was de Golf direct een groot succes. Volkswagen bedacht veel nieuwe dingen. Zo kreeg de Golf als eerste kleine auto een dieselmotor. En je hebt vast wel eens van de Golf GTI gehoord. Dat was de eerste kleine auto die bijna net zo snel was als een sportwagen.

De Golf werd al gauw de belangrijkste Volkswagen, maar er kwamen steeds meer nieuwe modellen. Belangrijk zijn de Polo (nog iets kleiner dan de Golf) en de Scirocco, een sportwagen.

**Weetje:** Veel mensen willen nu de eerste versie Golf GTI hebben. Het is een 'klassieker' geworden.

### **Volkswagen vandaag: veel verschillende modellen**

Er rijden tegenwoordig heel veel Golfs, Polo's en Passats in Nederland. Om de zoveel jaren maakt Volkswagen weer een nieuwe versie. Wat tegenwoordig anders is, is dat er van elk model veel

afgeleiden zijn. Naast de normale Golf is er een Golf stationcar, een Golf Cabrio en een extra grote Golf Sportsvan. Er is dus een Golf voor iedereen: nog steeds een echte 'Volks'-wagen.

Als je vandaag een Volkswagen-showroom inloopt, zie je naast de Polo, Golf en Passat nog veel meer Volkswagen-modellen: 19. De kleinste is de up! en de grootste de Phaeton, een limousine. Maar Volkswagen heeft ook auto's waar veel mensen en spullen in kunnen: de Touran en Sharan. En ook auto's die geschikt zijn voor in het zand of de modder: de Tiguan en Touareg. Er zijn sportieve auto's en er is zelfs een nieuwe Kever, de Beetle. Deze lijkt veel op de oude Kever en hij is er ook weer als cabriolet. Hij is sneller, sportiever, ruimer en ook nog eens veel zuiniger dan oude Kevers. Je hoeft er niet zo vaak mee te tanken.

**Weetje:** Per dag bouwt het Volkswagen-concern (met alle merken) meer dan 34.500 auto's.

**Weetje:** In totaal heeft de Volkswagen Groep bijna 100 autofabrieken over de hele wereld. In totaal werken er meer dan 500.000 mensen bij Volkswagen.

### **Volkswagen is de Volkswagen Groep geworden**

Zoals je weet zijn er veel verschillende automerken. Dat is net als bij mobieltjes waar je Apple, Samsung, Nokia, enzovoort hebt. Veel mensen willen graag een iPhone, anderen liever een Samsung. Zo is het met auto's ook. Veel mensen willen graag een Volkswagen. Maar er kwamen ook steeds meer klanten bij Volkswagen die graag een superdeluxe auto of een sportwagen wilden. Daarom heeft Volkswagen in de loop van de tijd andere merken overgenomen. Zo hoort Audi al heel lang bij Volkswagen. En dat geldt ook voor SEAT uit Spanje en ŠKODA uit Tsjechië.

**Weetje:** Het hoofdkantoor van Volkswagen staat in Duitsland, in de stad Wolfsburg. Daar vind je ook Autostadt, een doe-museum. Maar je kunt er ook je nieuwe Volkswagen ophalen uit een auto-toren.

### **Sportwagenmerken van de Volkswagen Groep**

Nu even terug naar superdeluxe auto's en sportwagens. Tegenwoordig hoort ook Porsche bij Volkswagen. Net als Bentley, Lamborghini en Bugatti. Dit zijn allemaal merken met veel liefhebbers.

Porsche is bekend van de sportauto 911 maar ze maken nu ook andere modellen. Bentley komt uit Engeland. Het is een merk dat heel goed is in grote superdeluxe auto's. Lamborghini uit Italië maakt ongelooflijk snelle sportwagens. Sommige daarvan hebben vleugeldeuren, dat ziet er echt gaaf uit! Veel Lamborghini's kunnen harder dan 300 km/h. Zo hard mag je alleen op een circuit! En dan Bugatti. Dat merk maakt de allersnelste auto die je kunt kopen. Die auto heet Veyron (spreek uit Vee-ron) en zijn topsnelheid ligt boven de 400 km/h. Hij is zelfs sneller dan een Formule 1 auto!

### **Volkswagen in de toekomst: het milieu**

Mensen willen goede en veilige auto's. En auto's die lekker zuinig zijn, want benzine en diesel worden steeds duurder. Ook is tegenwoordig het milieu steeds belangrijker. Hoe minder er uit de uitlaat komt, hoe beter. Daarom besteedt Volkswagen veel geld aan het bedenken van nieuwe, zuinigere, dus schonere auto's.

Een voorbeeld van een Volkswagen van de toekomst is de NILS. Hij ziet er een beetje uit als een raceauto en je kunt er in je eentje in. Hij is klein en daarom heel geschikt voor in de stad. Nils heeft een elektromotor. Je hoeft dus geen benzine of diesel te tanken. Je hoeft alleen maar de accu's op te laden: gewoon de stekker in het stopcontact. Volkswagen kijkt of mensen over een jaar of vijf misschien zo'n auto zouden willen. Misschien is het straks wel jouw eerste auto. Volkswagen heeft nu al een Golf met een benzinemotor, een elektromotor én speciale accu's die je via het stopcontact kunt opladen. Deze Golf heet GTE. Hij is snel en ook nog eens superzuinig.

De XL1 lijkt een auto van de toekomst, maar je kunt hem nu al kopen. In deze auto werkt een elektromotor samen met een dieselmotor. Dat gaat zo goed dat de XL1 met 1 liter diesel wel 111 kilometer kan rijden. Je zegt dan: hij rijdt 1 op 111. Tot nu was 1 op 30 zo ongeveer het zuinigste voor een auto.

Volkswagen werkt niet alleen aan 'schone' auto's. Ook het bouwen van de auto's proberen ze steeds milieuvriendelijker te doen. Daarom gebruikt Volkswagen steeds meer zonne-energie, windenergie en waterenergie. Die energie is er volop en raakt nooit op. Het leuke is dat veel werknemers van Volkswagen met goede ideeën komen om ervoor te zorgen dat het maken van auto's steeds milieuvriendelijker wordt.

**Weetje:** Volkswagen heeft een paar fabrieken waarvan het hele dak vol ligt met zonnepanelen.

### **Voor de veiligheid**

Een veilige auto is super belangrijk. Als je een botsing krijgt, wil je natuurlijk het liefst uitstappen zonder dat er iets met je aan de hand is. Daarom verzint Volkswagen steeds nieuwe dingen om auto's nog veiliger te maken.

Zo heeft zelfs de kleine up! een *laser* die helpt om botsingen te voorkomen. Die laser 'ziet' bijvoorbeeld een auto voor je. Als je er met de up! dan op dreigt te botsen, remt de up! uit zichzelf. Zo kunnen veel ongelukken worden voorkomen.

Ook slim: Volkswagen heeft een systeem dat merkt of de bestuurder moe is. Als dat zo is, hoor je een piep en zie je op het dashboard een kopje koffie: hoog tijd om uit te rusten! Verder is het is zelfs mogelijk om helemaal automatisch in te parkeren. Dat is allemaal veilig én handig.

Wie dit een interessante spreukbeurt vond, moet trouwens maar eens op Internet en Facebook kijken, daar is van alles over Volkswagen te vinden.

Bedankt voor jullie aandacht!